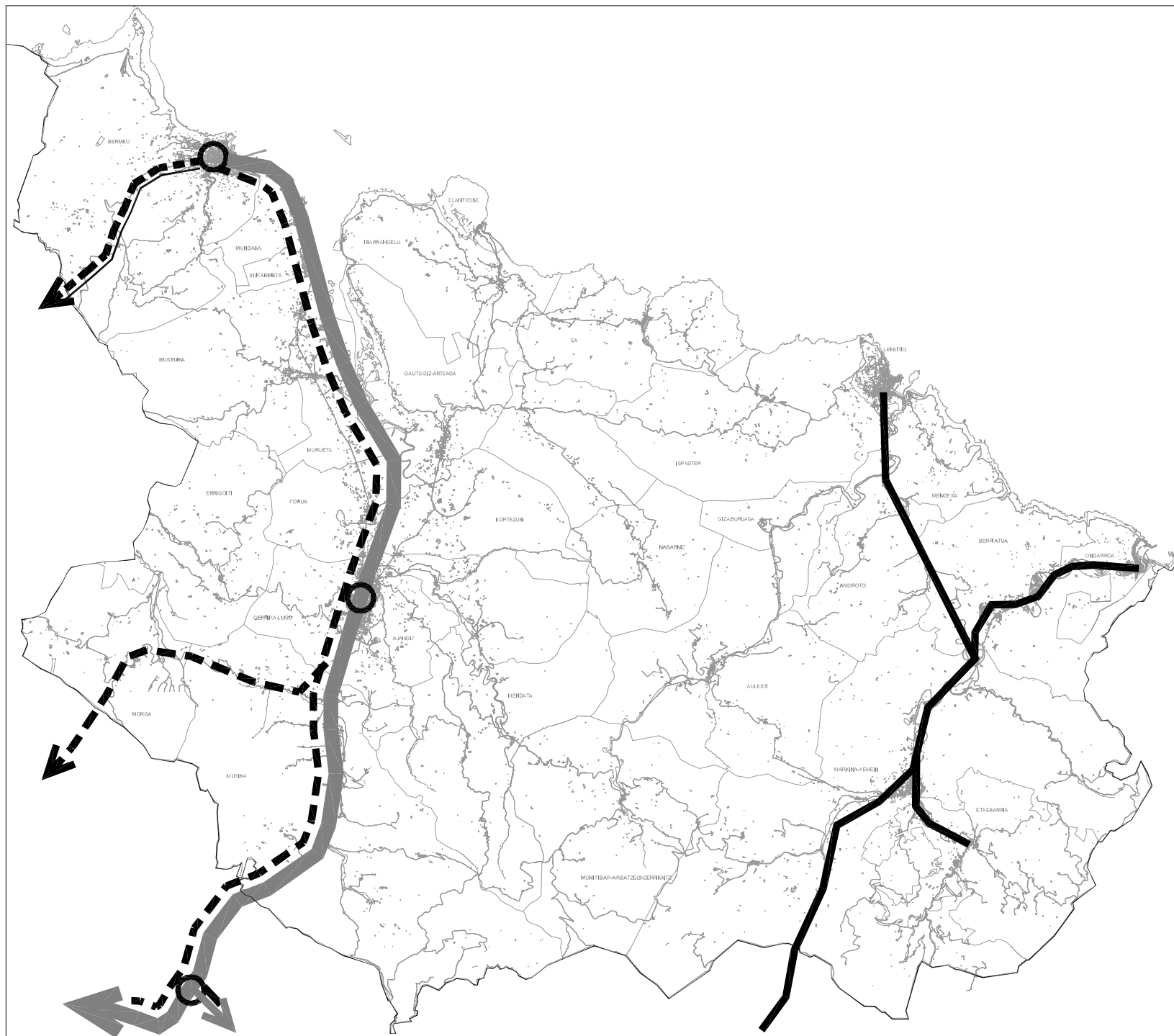




-  Eje principal de transporte público, Bermeo-Gernika-Bilbao (de tipo ferroviario con doble vía), para los principales flujos colectivos metropolitanos de viajeros y mercancías, con posible Puerto Seco y Zonas Logísticas en el entorno de Amorebieta-Etxano.
-  Eje principal de transporte público, de relación con la cuenca oriental del Ibaizabal (de tipo ferroviario con doble vía).
-  Intercomunicadores modales principales.
-  Eje de transporte colectivo por carretera, apoyado en el Intercambiador de Bermeo, con la práctica exclusividad del transporte por carretera de mercancías de este ámbito.
-  Ejes de transportes colectivos por carretera, apoyados en el Intercambiador de Durango y coordinados con los servicios ferroviarios.
-  Minoración de los transportes colectivos por carretera redundantes con los servicios ferroviarios y, sobre todo, minimización del transporte de mercancías por carretera.

BIZKAIA FORU ALDUNDIA
Hirigintza Sala



DIPUTACION FORAL DE BIZKAIA
Departamento de Urbanismo

Gernika-Markina Eskualde Egituraren Lurraldearekiko Zati-Egitamua
Plan Territorial Parcial del Área Funcional de Gernika-Markina

MODELO DE ORDENACION DEL TRANSPORTE PÚBLICO

E: 1/100,000



0 1 Km 4 Km