

cas si se quiere realizar por la Ría, está permitido. Además, y aunque se carezca de cualquier vehículo, todavía estan los pies y son suficientes por lo menos para estar en el inicio de Gernika y en la finalización de Laida.

Gernika 20 de Junio de 1984.

RICARDO HERNANDEZ ABAITUA

D.N.I 72.239.867



Luziano - "Egin"
- El Correo
Radio Popular de Bilbao.

TALLER DE ECOLOGIA DE
GERNIKA

Gernika, 2 de Julio de 1.984

El domingo 1 de julio hubo en la Ría de Mundaka una marcha ciclo-ecologista, organizada por el Taller de Ecología de Gernika-Gernikako Ekologi Lan Taldea. No sólo de su resultado y organización merece la pena hablar, sino del significado y respuesta a la misma, en unos momentos especialmente difíciles para dicho paraje natural.

La marcha, con un número aproximado de 150 ciclistas, comenzaba con una vuelta a Gernika, tras haberse pintado la cara y decorada la "bicicleta" con globos, pegatinas..., y tras un mitin parodia de uno de los organizadores. El ruido de silbates, turutas y trompetas de feria hacían despertar a un pueblo que, horas más tarde, se encontraría con los ecologistas en la playa de Laida. Pero, vayamos por partes. Tras salir de la villa, la primera parada se realizaba en Murueta, a las mismas puertas de la empresa Astilleros e Inmobiliaria Murueta, S.A., "El mayor enemigo de la ría", como figuraba en la pancarta que los asistentes procedieron a colocar en su entrada, como protesta por las continuas agresiones: dragas salvajes, rellenos de marisma, especulación con terrenos y, ahora mismo, draga y posterior acumulación antinatural de arena y fango en la playa de San Antonio, seguramente la más contaminada de la zona.

Las cuestiones todavía no habían hecho mella en el personal y quedaban fuerzas y pulmones para corear "Ría de Mundaka, Parque Natural", "Astilleros Kanpora" y otras más festivas ("Malvinas argentinas").

La siguiente ^{parada} ~~parada~~ era en la misma playa de San Antonio, donde, tras explicar la degradación a que estaba siendo sometida la zona, se organizó un concurso de Desvellemo, consistente en llevar en cubos toda la arena posible al agua, y volver a llenar éstos de agua, para inundar lo que antes había sido canal de la ría. El premio -una excavadora- sería entregado en la playa de Laida.

De San Antonio a la isla de Txatxarremendi, y de ahí a cruzar el canal (en el tradicional gasolero) hasta Laida. En el trayecto, se repartieron más de trescientos claveles, que fueron arrojados al agua de la ría, como homenaje y dena gravio.

En Laida y tras un paseo musical (tambores, platillos, maracas, cascabeles y el instrumental utilizado a la salida de Gernika) anunciando el último acto, se realizó un pregón sobre "Un juicio a los especuladores: Doña ESPECULACION Esta-ria-se-cargaría y don ARITZA Jaularitza del PINO Verde, acto que sería "retransmitido a más de 40 países por Ecologivisión".

Est e acto, en el que los personajes juzgados estaban representados por mu ñecos articulados de grandes dimensiones, fue, con diferencia, el más partid pativo y que reunió a varios cientos de bañistas y que participaron en la re presentación, junto a los personajes acusados, "la mariama", "el encinar" y "la Ría", encarnados por miembros del Taller de Ecología de Gernika.

En definitiva, el balance de los organizadores es más que positivo, dado el número de participantes y la actitud en todo momento activa en los distin tos actos. La única sombra que en todo momento planeó sobre la zona (aparte de una avioneta que anunciaba no sé qué) es el peligro cada vez más real que amenaza al futuro de la ría: puerto deportivo próximo, dragas, rellenos, pla yas contaminadas (revista "Ciudadano", n° 116, págs 50-51), enormes chalets, tala de bosque autóctono, ampliación de carreteras (Laida-Laga), nuevas apa osamientos (Busturia y Mundaka), obras de circunvalación (Mundaka y Gernika), etc.

TALLER DE ECOLOGIA DE GERNIKA
GERNIKAKO EKOLOGIA TALDEA

FR. ALFONSO GARD ROSCO

S. N. P. 13.769.901



MUNDAKAKO ITSASADARRA PARKE NATURALA

Gure eskualdean, ingurugiroaren egoera gero eta larriagoa da azken hiletan.

Itsasadarra "dragatu"ta bete dutelako, hondartzak aldatzen ari direlako, bertoko basoa noztu, ibaietako dragagintza, e.a., eta guzti hau herriaren interesak kontutan hartu gabe egin dutenez, ekintza hauek salatu beharrean gaude eta honetarako ekintza erreibindicatibo gisa BIZIKLETA IBILALDI batetarako dei egiten dizuegu, Uztailaren 1-ean goizeko 10-etan Gernikako Paseolekutik Mundakara eta handik itsasuntzian Laidara.

ESPEKULAZIOAREN ETA GUTXIREN INTERESEN AURKA !

BIZITZA ETA INGURUGIRO HOBEAGOAREN ALDE !

MUNDAKAKO ITSASADARRA ETA BERONEN INGURUAREN BABESARENGATIK !

Gernikako Ekologi Lan Taldea

RIA DE MUNDAKA, PARQUE NATURAL

En nuestra comarca vivimos una cada vez más difícil situación medioambiental, agravada en los últimos meses.

Las dragas y rellenos en la ría, la modificación en las playas, la masiva construcción de chalets, los vertederos clandestinos, tala de bosque autóctono, las dragas salvajes en los ríos, etc., todo ello dejando a un lado las promesas y los intereses populares, nos llevan a denunciar estos hechos y a convocar, como acto reivindicativo, una MARCHA EN BICI, para el día 1 de julio, partiendo de Gernika a las 10 horas, hasta Mundaka, y de ahí a Laida en bote.

CONTRA LA ESPECULACION Y LOS INTERESES DE UNOS POCOS.

POR UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA Y DE AMBIENTE.

POR LA PROTECCION DE LA RIA DE MUNDAKA Y SU ENTORNO.

Taller de Ecología de Gernika

Euzko:

Arian jakingo dumenen Joan zen urtean beste gusa batzuren artean Mundakako itzasadarraren babespena lortzeko ibilaldi bat egin genuen.

Hala ere, eta aginte publikoen adierazpen askok beste gusua bat zuten arren, alpatuak babespenaren ez da eragite ere surretatu: "Astilleros Puertos" enpresaren hura urteroko pausuraren estalpena egiten jarraitzen du; izateak usatzen ari diren bezain askar erabiltzen ari dira eta proiektuak abiadura handiagoz erabiltzeko daude; hondakin industrialak urtero bezala botatzen dira; itxaski-harrapatzaileek heuren teknika funtuarskin jarraitzen dute; espezializatuen proiektuak (bertako udaletxe batzuk, zona turistikoak proiektatzeko ibertekak askatu ditu, batzuk baino gehiagok apartalekuak egiteko asmoak dituzte...) zuzen-azkarrenak; Martin Mateo, unitarizmatikoa errektorea itzasadako itzasadarra zuzendatzen bezala erabiltzen proposatzen du, horretarako "botzetako neurriak" dituzte... eta ohar bota behar zirela esanes eta baita ere "antolatzaile kulturalak" (Marko bezalakoak, buruhandi, tripanandi, sudarluze,lehiaketa eta antolatzaile funtuak) estengabe agertzen dira.

Guzuzak garbiago utziko Astilleros Puertos eta Corles-en laguntza eta Banko Jaureritzaren babesa itzasadarraren dragatu bat egiten ari da eta bere esangarria endoriko kalte ekologiko handiak eta baita sanitarioak **ERAGU** ditzahegu.

Gusti honen aurrean, ezabat eta partalde gehiagorakin Denen Aditasuna lortzen nahi dugu.

Horregatik aukeratu dugu gure gurean bat, utzailak 1 hain zuzen **TRINIDADARIEN IZULAKIA** egiteko, itzasadarraren ingurumenetik zehar eta onduko ahizua esangarriekin:

- Goizeko 10-etan eta Dornikako Paseo de la Reina isemako onparantzen "iturriko mitina"
- Gero ibilaldiaren hainera, lehenengo geldian Astilleros-en zarraren isango delarik. Bertan estalpen bertikala (ezabat eta itzasadako hobe) egiteko.
- Ondoren, drarak Duharrizako hondartzan mundako estalpenaren denbaldaren azarkekin handike lehiaketa.
- Leku hobesin batetan postaria baton esangara.
- Eta bukatzeko itzasadarra itzasadaren zeharbatuta gero, laideko hondartzan politiko esangur batzuren epaibeta publikoa.

Mundakako itzasadarraren babeskeratzei aukeragatik Bushal Herrian duden zona naturalen artean **FRANJAN BARRIOVISTA** ezabatzen daela uste dugu. Hala ere ematen duenez ez da hau Nizkoiko Foru Aldundiararen iritzia. Izan ere asken argitarapen batzuen portu natural eta ekologiko portuaren zerradun Mundakako itzasadarra agertu ere ez zen egiten.

Gurti bonogatik baitzen diogara, bixibietas, trizinkas, petinet.....
datorren Uztailaren 1-ean etor zaitezten.
Baita baita aipatutako ibilgailurik ez bada etor dadila ere, guztianen Gernikako
hasierara via Laidako epaiketara

San de Sana Uztailak 1-ean . Agur.

GERNIKAKO GEOLOGI LAN TALDEA

Salas

Como quizá sabéis, el año pasado entre otras cosas hicimos una marcha con algunas botas en la ría de Mundaka, exigiendo su inmediata protección.

A pesar de la multitud de declaraciones oficiales en sentido contrario nos vemos obligados a constatar que no se ha frenado lo más mínimo: Astilleros de Durueta S.A. sigue haciendo su relleno de marisma anual, los chalets siguen proliferando como hongos y según creemos los proyectos de construcción van aún a mayor velocidad, los vertidos industriales siguen funcionando como todos los años, los marisqueaderos siguen solicitando su licencia técnica, los proyectos de los especuladores (hay algún ayuntamiento de la zona que ha encargado un estudio de aprovechamiento turístico, «mercaderías» listillos, Martín Mateo (el que fue rector de la universidad) propone utilizar la zona como piscifactoría, para lo cual conviene arrojar neumáticos de coches, ladrillos.....e incluso tumbos animadores culturales como (Marce el del concurso de cabarets, barrigudos, marisotas, orejudos....) que siguen apareciendo sin cesar.

Para aclarar aún más las cosas la empresa Astilleros de Durueta S.A con la subvención de Puertos y Costas y la supervisión del Gobierno Vasco está realizando un dragado en la ría que por sus características y la forma en la que se está haciendo pueda tener unas consecuencias ecológicas e incluso sanitarias muy graves.

Ante todo ello lo único que a nosotros se nos ocurre es llamar la atención y para esto cuantos más siempre mejor.

Por eso hemos elegido un domingo, el 1 de Julio concretamente, para realizar una marcha Ciclista en torno a la ría, que irá acompañada de una serie de actos entre los que destacaremos:

- A las diez de la mañana en el Paseo de la Unión de Gernika "mitin construo" de alto contenido para todos los ciclistas y público en general.
- A partir de ahí, paseo en bicicleta hasta la entrada de Astilleros de Durueta S.A para realizar en su puerta un relleno vertical lo más alto posible.
- A continuación un concurso con grandes premios sobre quién desarrollara en menos tiempo mayor cantidad de relleno en la playa de Federnales por la draga.
- Posteriormente colocación con mucha decoración de una pancarta en zona visible. Tras atravesar la ría en barca, finalizaremos en la playa de Laida con un juicio público a los responsables de la política con responsabilidades sobre la protección de la zona.

Estamos convencidos de que la ría de Mundaka como consecuencia de lo altamente humanizada que ya está y de la enorme cantidad de intereses económicos que genera, debe ser una de las zonas naturales que con MAYOR URGENCIA

hay que proteger, aunque no debe ser esta la opinión de la Diputación de Vizcaya ya que en una publicación reciente en la que aparecía una lista de posibles parques nacionales, la ría no se mencionaba en absoluto.

Por todo esto es necesario un llamamiento para que con bicicletas, triciclos, patines etc. participeis en la citada marcha del día 1.

Si alguien no tiene ninguno de los vehículos arriba citados pueda participar tanto en el mitin de Gernika como en el juicio público de Leida.

Esto es todo, os mandamos un saludo y esperamos veros el día 1 en Gernika.

GERNIKAKO BIKOLOGI LAN TALDEA



TALLER DE ECOLOGIA DE

GERNIKA

Apartado de Correos 157

Gernika-Luno

AYUNTAMIENTO DE
GERNIKA-LUNO

190664 001618

ENTRADA

Estimado Sr.:

En representación del Taller de Ecología de Gernika, me permito dirigirme a usted para solicitar, de acuerdo a las normas de la Corporación Municipal que usted preside, el correspondiente permiso para colocar carteles anunciadores de una marcha en bicicleta, que tendrá lugar el próximo día 1 de julio.

Así pues, la intención de nuestra asociación cultural sería proceder a la fijación de dichos carteles en la semana inmediatamente anterior (del 24 al 30 de junio).

Expresándole mi más sincera consideración, le saluda atentamente

Gernika, 19 de junio de 1.984

ALFONSO CASO REYERO

SR. ALCALDE - PRESIDENTE DEL AYUNTAMIENTO DE GERNIKA - LUNO

PROXIMA MARCHA ECOLOGISTA EN BICICLETA POR LA RIA DE MUNDAKA

Con el fin de exigir la inmediata protección del Estuario de la Ría de Mundaka y su entorno inmediato el Taller de Ecología en Gernika (Gernikako Ekologi Lan Taldea) ha organizado una marcha ciclista el día 1 de Julio al rededor de la misma.

La marcha se iniciará en el Paseo de la Unión de Gernika a las 10 de la mañana y tras una serie de actos en diversos puntos del recorrido se atravesará la Ría en una embarcación para llegar ala playa de Laida donde se realizará una representación teatral por parte de los miembros del taller que promete ser "muy interesante ". Tras la misma, finalización y cierre.

La organización de esta marcha se ha hecho necesaria por la urgencia que tiene el llamar la atención ante el creciente deterioro de uno de los lugares de Bizkaia y del País Vasco con mas alto valor ecológico y paisajístico.

Efectivamente, y a pesar de las declaraciones de conocidos representantes de los poderes públicos, las agresiones y chapuzas continuan de una forma acelerada. Así, la empresa de Astilleros de Murueta S.A., continua con su anual relleno ilegal de la marisma; las empresas de la zona con sus vertidos clandestinos; los marisqueadores campando a sus anchas; los chalets proliferando como hongos y según creemos los proyectos para nuevas construcciones aún mas rápido; los especuladores, ante la inhibición de las autoridades frotándose las manos.

Por si fuera poco, y por iniciativa de la empresa Astilleros S.A., con financiación de Puertos y Costas y supervisión del Gobierno Vasco, se está procediendo a un dragado en la Ría sin ningun estudio previo de su impacto, y que por su amplitud y características puede tener muy graves consecuencias ecológicas e incluso sanitarias.

Ante esta gravísima situación, que de no remediarse puede acabar deteriorandose irreversiblemente zonas importantes del estuario, la protección de la Ría exige una prioridad absoluta. Sin embargo, y ante nuestro asombro, según la reciente publicación de la Diputación de Bizkaia, " Los grandes problemas infraestructurales de Bizkaia", ni siquiera aparece entre los posibles parques naturales, comarcas, que se piensan crear.

¿Cuándo los entes públicos vascos que tienen suficientes competencias para ello, así como suficientes datos ya que el estudio de la Sociedad de Ciencias Naturales de Aranzadi sobre la Ría está finalizado, van a pasar de las palabras a los hechos? ¿ Cuándo van a pasar de la teoría a la práctica? Proteger la Ría, significa legislar Ya para lograrlo.

Para hacer realidad este objetivo invitamos a todos los que compartan con nosotros esta preocupación a la citada marcha ciclista del día 1 de Julio. No importa que no se tengan bicicletas, cualquier medio de transporte, desde los triciclos y patinetes hasta los fletadores y bar-